

ANEJO Nº 24. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	1
2	CONEXIÓN.....	2
2.1	Conexión conducción de distribución.....	2
2.1.1	Arqueta caudalímetro.	3
2.1.2	Arqueta reductora de presión.....	4
2.1.3	Arqueta contador	5
2.2	Conexión conducción de aducción con Refuerzo Ramal Este.....	6
3	TRAZADO	7
3.1	Tramo entre Conexión con red municipal y Refuerzo Este.	8
3.2	Conexión Refuerzo Este y cruce con la carretera N-320.	10
3.3	Cruce de la carretera N-320 y parcela del depósito.....	16
4	DEPÓSITO.....	19

1 INTRODUCCIÓN

A continuación se incluye el reportaje fotográfico de los elementos existentes que se ven afectados por las obras incluidas en el presente proyecto.

Se dividen en tres grupos: Conexión, Trazado y depósito.

2 CONEXIÓN

En el presente apartado tenemos dos sub-apartados:

- Conexión conducción de distribución con red municipal existente
- Conexión conducción de aducción con Refuerzo Ramal Este.

2.1 **Conexión conducción de distribución**

El punto de conexión se realiza en el camino Salobral en el punto que se aleja del núcleo de Talamanca de Jarama

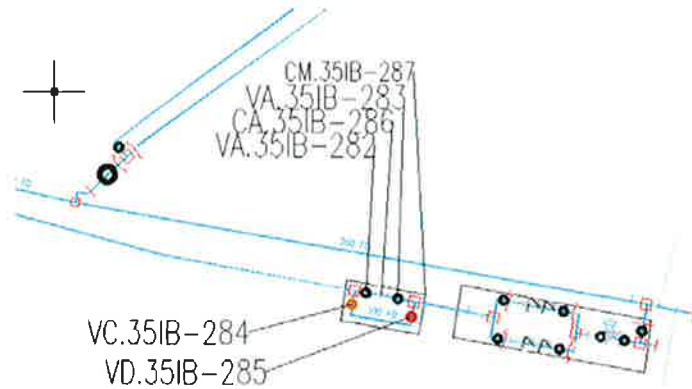


Esquema del estado actual y punto de conexión.



2.1.1 Arqueta caudalímetro.

Actualmente el municipio se abastece de con una tubería de DN200 se la tubería de DN800 que discurre por la M-103. La primera arqueta instalada es una arqueta de caudalímetro con by-pass.

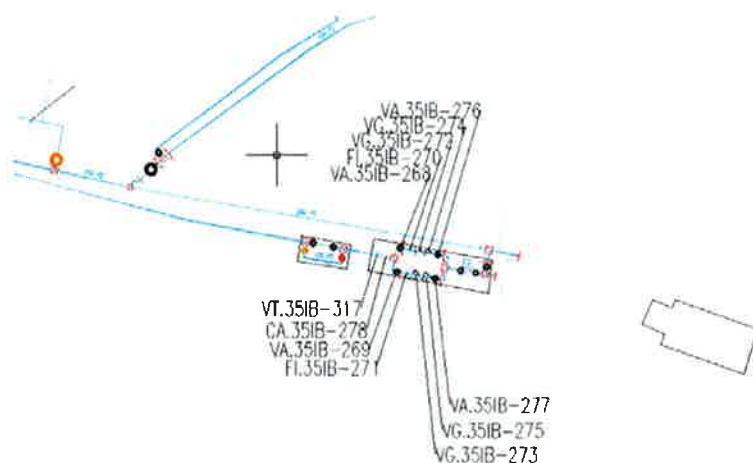


Esquema arqueta de caudalímetro



2.1.2 Arqueta reductora de presión.

Siguiendo a la arqueta de caudalímetro hay instalada una arqueta reductora de presión, en la cual hay instalada una válvula reductora con disco restrictor para tarar la presión de salida según las demandas de consumo.

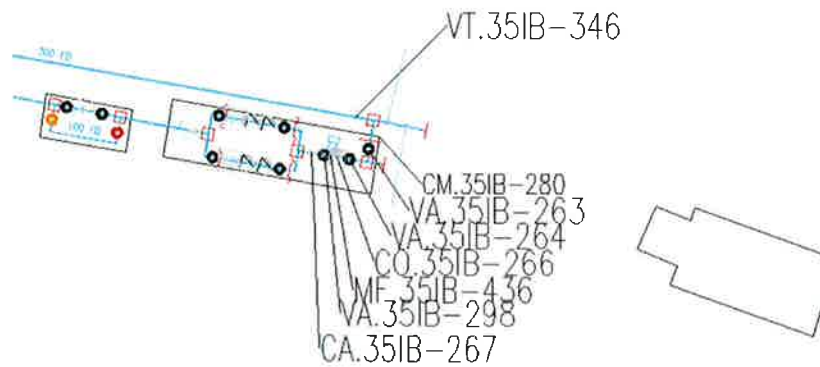


Esquema arqueta reductora de presión



2.1.3 Arqueta contador

La última arqueta antes de la conexión con la red municipal es la arqueta contador.



Esquema arqueta contador



2.2 Conexión conducción de aducción con Refuerzo Ramal Este.

A fecha 24 de octubre no se están realizando las obras en la derivación a Talamanca del Refuerzo Este, actualmente es un campo de labor



Punto de conexión conducción de aducción con Refuerzo Este



3 TRAZADO

Para sectorizar el estado vamos a dividir el mismo en cuatro tramos:

- Tramo entre Conexión con red municipal y Refuerzo Este.



- Conexión Refuerzo Este y cruce con la carretera N-320.



- Cruce de la carretera N-320 y parcela del depósito.



3.1 Tramo entre Conexión con red municipal y Refuerzo Este.

Para un fácil seguimiento del trazado, se ordenan todas las fotos de aguas abajo a aguas arriba, en nuestro caso de la conexión municipal (aguas abajo) hasta el conexión con Ramal Este (aguas arriba).



Conexión conducción de distribución con Red municipal



Trazado conducción

Depósito en desuso





3.2 Conexión Refuerzo Este y cruce con la carretera N-320.

Se continúa con el mismo orden de fotos de aguas abajo a aguas arriba



Punto de cruce del camino del Salobral (Vía pecuaria)





Ubicación caudalímetro y arqueta reductora



Finca Jaque







Hábitats de la Directiva 91/43/CEE. Se amplía la separación de la conducción a 12mtres el eje del camino





Cruce de camino y fin de paralelismo a Cominio Salobral (Vía pecuaria)





3.3 Cruce de la carretera N-320 y parcela del depósito.

Se continúa con el mismo orden de fotos de cruce mediante hinca N-320 (aguas abajo) a parcela de depósito (aguas arriba).



Ubicación del pozo de ataque para la hinca de cruce la Carretera N-320



Carretera N-320



Ubicación del pozo de salida de la hinc.



Camino de conexión con camino de acceso.



Camino de acceso.

4 DEPÓSITO



Parcela de ubicación del depósito.

